

Configurazione Standard :

Gruppi elettrogeni Diesel Industriali a 1500 giri, Silenziati 68±2 dbA a 7 mt. (60 dba a 7 mt a richiesta) per mezzo di cofanatura autoportante adatta per installazione all'aperto. Porte d'accesso con chiave silenziatore residenziale e golfari di sollevamento. Adatti per fornire energia primaria o di emergenza in caso di mancanza rete a industrie, banche, cantieri, supermercati, ville, condomini, ospedali ecc.



Gruppo ad avviamento manuale tipo PDD.22.SBP



Quadri automatici di controllo



Gruppo ad avviamento automatico tipo PVD.560.SAC

Cod. / Ext.	Tipo . Mod	KVA cos ϕ 0,8 50Hz		Marca	Motore Diesel Tipo	KW Din 6271	N° cilindri	Autonomia Aspirezione (h)	Dimensioni cm			Kg.	
		Max.	Cont.						Lung.	Larg.	Altez.		
0802 / ..	PLD.11.-..	11	10	Lister	LPW3	12,4	3	Nat.	25,5	165	87	113	542
0807 / ..	PLD.17.-..	17	16	Lister	LPW4	16,5	4	Nat.	19	165	87	113	632
0816 / ..	PDD.22.-..	22	20	Deutz	F3M 2011 F	20,4	3	Nat.	14,5	165	87	113	739
0822 / ..	PDD.32.-..	32	29	Deutz	F4M 2011 F	29,4	4	Nat.	12,5	215	87	113	867
0832 / ..	PDD.44.-..	44	40	Deutz	BF4M 2011 F	39,2	4	Turbo	10	215	87	113	885
0842 / ..	PID.50.-..	50	45	IVECO	NEF45AM1	44,0	4	Nat.	13	265	95,5	150,5	1.471
0854 / ..	PID.66.-..	66	60	IVECO	NEF45SM1	59,0	4	Turbo	10,5	265	95,5	150,5	1.483
0860 / ..	PID.81.-..	81	75	IVECO	NEF45SM2	73,0	4	Turbo	8,5	265	115	150,5	1.569
0863 / ..	PID.94.-..	94	85	IVECO	NEF45TM1	85,0	4	Turbo/interc.	7,5	265	115	150,5	1.680
0873 / ..	PID.110.-..	110	100	IVECO	NEF45TM2	96,0	4	Turbo/interc.	8	265	115	168,5	1.747
0883 / ..	PID.143.-..	143	130	IVECO	NEF67TM2	125,0	6	Turbo/interc.	6,5	315	115	168,5	2.017
0893 / ..	PID.175.-..	175	160	IVECO	NEF67TM3	152,0	6	Turbo/interc.	5	315	115	168,5	2.169
0903 / ..	PID.220.-..	220	200	IVECO	NEF67TE2	193,0	6	Turbo/interc.	4	315	115	168,5	2.341
0913 / ..	PVD.275.-..	275	250	Volvo	TAD 734 GE	241,0	6	Turbo/interc.	7	377	140	206	2.720
0923 / ..	PID.300.-..	300	275	IVECO	CURSOR87TE1	260,0	6	Turbo/interc.	5	377	140	206	3.288
0933 / ..	PID.330.-..	330	300	IVECO	CURSOR10TE1	286,0	6	Turbo/interc.	4,5	377	140	206	3.205
0940 / ..	PID.385.-..	385	350	IVECO	CURSOR13TE2	329,0	6	Turbo/interc.	5	377	140	206	3.564
0947 / ..	PVD.414.-..	414	375	Volvo	TAD 1241 GE	354,0	6	Turbo/interc.	5	377	140	206	3.799
0957 / ..	PID.450.-..	450	410	IVECO	CURSOR13TE3	387,0	6	Turbo/interc.	4	435	165	231	4.060
0967 / ..	PVD.506.-..	506	460	Volvo	TAD 1640 GE	432,0	6	Turbo/interc.	5	435	165	231	4.551
0978 / ..	PVD.560.-..	560	510	Volvo	TAD 1641 GE	473,0	6	Turbo/interc.	4,5	435	165	231	4.755
0987 / ..	PVD.630.-..	630	570	Volvo	TAD1642GE	536,0	6	Turbo/interc.	4	435	165	231	4.872
0992 / ..	PVD.700.-..	700	640	Volvo	TWD1643GE	596,0	6	Turbo/interc.	3,5	435	165	231	5.295
0995 / ..	PID.800.-..	800	720	IVECO	VECTOR8TE2	668,0	8V	Turbo/interc.	3	537	185	231	6.561
0996 / ..	PPD.900.-..	900	800	Perkins	4006-23TAG3A	715,0	6	Turbo/interc.	3	537	185	231	7.047
0999 / ..	PPD.1125.-..	1125	1020	Perkins	4008-TAG2A	947,0	8	Turbo/interc.	2,5	900	244	290	###

CARATTERISTICHE GENERALI :

Motore Diesel, quattro tempi 1500 giri/1', conforme alle normative europee relative alle emissioni inquinanti, bassi livelli di rumore raffreddati ad acqua (raffreddati ad olio per 22, 30 e 44 kVA) con radiatore, Iniezione diretta, Motori dotati di filtro aria, filtro gasolio, filtro olio, pompa gasolio, filtro acqua.

Alternatore Sincrono 4 poli trifase 400 / 230 V. 50 Hz a cos ϕ 0,8, brushless, autoeccitato e autoregolato $\pm 1\%$ residuo armonico <5% - caduta transitoria < 18%Vn - isolamento classe H - protezione meccanica IP23 .

Struttura: Motore/Alternatore accoppiati monoblocco e fissati per mezzo di antivibranti su una base realizzata da tubolari in acciaio strutturale di tipo traspallettizzabile contenente il serbatoio di gasolio a norma, cofanatura insonorizzata da 65dB(A) a 68dB(A) a 7 mt con porte di controllo per la manutenzione con chiusura a chiave.

Modelli standard :

Ext /08 **Mod.SBP** - Generatore trifase con avviamento elettrico a chiave e batteria, con quadro di controllo manuale montato sul G.E. e protetto da un oblò a tenuta stagna, composto da voltmetro, amperometri, (misure aggiuntive di KW, KVA, KVAR, PF da 220 a 1125 kVA) contaore, frequenzimetro, interruttore magnetotermico 4P, avviamento a chiave, il quadro è dotato di una centralina elettronica per l'arresto automatico del motore diesel nel caso si verifichi una delle seguenti anomalie: massima temperatura, min. livello gasolio, min. pressione olio, min-max giri, livello gasolio.

Ext /09 **Mod. SAP** - Quadro a parete di avviamento e arresto automatico di riserva alla rete, controllato a microprocessore con funzioni Aut - Man -Test - Reset, fermata automatica in caso di anomalie motore, voltmetro, frequenzimetro, amperometri, (misure aggiuntive di KW, KVA, KVAR, PF da 220 a 1125 kVA) contaore, voltmetro batteria, test automatico settimanale.

Ext /10 **Mod. SAC** - Quadro fornito sfuso come il modello SAP descritto in precedenza, equipaggiato di commutazione rete / gruppo.