

### Configurazione

Gruppi elettrogeni Diesel Industriali a 1500 giri, con motori DEUTZ raffreddati ad aria adatti per alimentare di energia primaria o di emergenza in caso di mancanza rete, industrie, banche, cantieri, supermercati, ville, condomini, aziende agricole, centri di calcolo, ecc.

### Standard :



Gruppo ad avviamento manuale tipo  
PDD.13.BTP



Quadro ad avviamento  
automatico 13 - 142kVA



Gruppo ad avviamento manuale tipo PDD.142.SBP

Cod./Ext.	Tipo . Mod	KVA cos $\phi$ 0,8 50Hz		Motore Diesel						Dimensioni cm.			Kg.
		Max.	Cont.	Marca	Tipo	KW Din 6271	N° cilindri	Aspirazione	Autonomia (h)	Lung.	Larg.	Altez.	
0421 / ..	PDD.13.- - -	13	12	Deutz	F2L2011F	12,6	2	Nat.	17	120	80	86	442
0431 / ..	PDD.19.- - -	19	17	Deutz	F3L2011F	20,0	3	Nat.	13	140	80	106	507
0440 / ..	PDD.30.- - -	30	27	Deutz	F3L912	28,4	3	Nat.	10,5	165	80	106	606
0470 / ..	PDD.42.- - -	42	38	Deutz	F4L912	38,2	4	Nat.	8	165	80	126	657
0480 / ..	PDD.62.- - -	62	56	Deutz	F6L912	56,0	6	Nat.	10,5	215	96	129	1038
0490 / ..	PDD.110.- - -	110	100	Deutz	BF6L913	97,0	6	Turbo	6	215	96	149	1231
0500 / ..	PDD.142.- - -	142	129	Deutz	BF6L913C	125,0	6	Turbo/interc.	5	215	96	149	1385

### CARATTERISTICHE GENERALI :

- Motore** Diesel industriale, quattro tempi 1500 giri/1', raffreddato ad aria con ventola di raffreddamento, Iniezione diretta, regolatore di giri meccanico  $\pm 2\%$ . filtro aria - filtro gasolio - filtro olio - pompa gasolio - avviamento elettrico completo di batteria a 12Vcc.
- Alternatore** Sincrono 4 poli trifase 400 / 230 V. 50 Hz a cos $\phi$  0,8, brushless, autoeccitato / autoregolato  $\pm 1\%$ , residuo armonico <5% caduta transitoria < 18%Vn - solamento Classe F -protezione meccanica IP23.
- Struttura:** Motore/ Alternatore accoppiati monoblocco e fissati per mezzo di antivibranti su una base di tipo trasalpaltizzabile realizzata con acciaio strutturale contenente il serbatoio di gasolio a norma.
- Modelli standard :**
- Ext /05 **Mod.BTP** - Generatore trifase con avviamento elettrico a chiave e batteria, con quadro di manuale montato sul G.E., composto da voltmetro, amperometro, contaore, frequenzimetro, interruttore magnetotermico 4P, avviamento a chiave, il quadro è dotato di una centralina elettronica per l'arresto automatico del motore diesel nel caso si verifichi una delle seguenti anomalie: massima temperatura, min. livello gasolio, min. pressione olio, min-max giri, livello gasolio.
  - Ext /06 **Mod. ATP** - Quadro a parete di avviamento e arresto automatico di riserva alla rete, controllato a microprocessore con funzioni Aut - Man - Test - Reset, fermata automatica in caso di anomalie motore, volmetro, frequenzimetro, contaore, volmetro batteria, test automatico settimanale.
  - Ext /07 **Mod. ATC** - Quadro fornito sfuso come il modello ATP descritto in precedenza, equipaggiato di commutazione rete / gruppo
  - Ext /08 **Mod.SBP** - Optional - Cofanatura insonorizzata 68 dBA a 7 mt con basamento trasalpaltizzabile con quadro ad avviamento manuale come descritto al Mod.BTP
  - Ext /10 **Mod.SAC** - Optional - Cofanatura insonorizzata 68 dBA a 7 mt con basamento trasalpaltizzabile con quadro ad avviamento automatico come descritto al Mod.ATC