

Configurazione Standard :

Gruppi elettrogeni Diesel Industriali a 1500 giri, raffreddati ad olio od acqua adatti per alimentare di energia primaria o di emergenza in caso di mancanza rete, industrie, banche, cantieri, supermercati, ville, condomini, aziende agricole, centri di calcolo, ecc.



PDD.44.ATC



Gruppo ad avviamento automatico 1125 kVA

Gruppo ad avviamento manuale tipo PID.143.BTP con protezioni motore

Cod./Ext	Tipo . Mod	KVA cos ϕ 0,8 50Hz		Modello	Tipo	Motore Diesel			Autonomia (h)	Dimensioni cm.			Kg.
		Max.	Cont.			KW Din 6271	N $^{\circ}$ cilindri	Asp.		Lung.	Larg.	Altez.	
0572 / ..	PLD.11.-..	11	10	Lister	LPW3	12,4	3	Nat.	25,5	120	80	102	358
0582 / ..	PLD.17.-..	17	16	Lister	LPW4	16,5	4	Nat.	19	120	80	102	449
0591 / ..	PDD.22.-..	22	20	Deutz	F3M 2011 F	20,4	3	Nat.	14,5	120	80	102	560
0601 / ..	PDD.32.-..	32	29	Deutz	F4M 2011 F	29,4	4	Nat.	12,5	165	80	102	652
0611 / ..	PDD.44.-..	44	40	Deutz	BF4M 2011 F	39,2	4	Turbo	10	165	80	102	670
0616 / ..	PID.50.-..	50	45	IVECO	NEF45AM1	44,0	4	Nat.	13	165	95,5	140	1.142
0622 / ..	PID.66.-..	66	60	IVECO	NEF45SM1	59,0	4	Turbo	10,5	185	95,5	140	1.142
0634 / ..	PID.81.-..	81	75	IVECO	NEF45SM2	73,0	4	Turbo	8,5	185	95,5	140	1.206
0644 / ..	PID.94.-..	94	85	IVECO	NEF45TM1	85,0	4	Turbo/interc.	7,5	185	95,5	140	1.246
0648 / ..	PID.110.-..	110	100	IVECO	NEF45TM2	96,0	4	Turbo/interc.	8	185	95,5	158	1.369
0652 / ..	PID.143.-..	143	130	IVECO	NEF67TM2	125,0	6	Turbo/interc.	6,5	265	115	158	1.584
0652 / ..	PID.175.-..	175	160	IVECO	NEF67TM3	152,0	6	Turbo/interc.	5	265	115	158	1.736
0677 / ..	PID.220.-..	220	200	IVECO	NEF67TE2	193,0	6	Turbo/interc.	4	265	115	158	1.962
0689 / ..	PVD.275.-..	275	250	Volvo	TAD 734 GE	241,0	6	Turbo/interc.	7	265	115	195	2.156
0699 / ..	PID.300.-..	300	275	IVECO	CURS0R87TE1	260,0	6	Turbo/interc.	5	285	140	195	2.760
0707 / ..	PID.330.-..	330	300	IVECO	CURS0R10TE1	286,0	6	Turbo/interc.	4,5	285	140	195	2.725
0710 / ..	PID.385.-..	385	350	IVECO	CURS0R13TE2	329,0	6	Turbo/interc.	5	285	140	195	3.036
0716 / ..	PVD.414.-..	414	375	Volvo	TAD 1241 GE	354,0	6	Turbo/interc.	5	285	140	195	3.295
0726 / ..	PID.450.-..	450	410	IVECO	CURS0R13TE3	387,0	6	Turbo/interc.	4	315	140	220	3.220
0733 / ..	PVD.506.-..	506	460	Volvo	TAD 1640 GE	432,0	6	Turbo/interc.	5	315	140	220	3.866
0742 / ..	PVD.560.-..	560	510	Volvo	TAD 1641 GE	473,0	6	Turbo/interc.	4,5	315	140	220	3.962
0752 / ..	PVD.630.-..	630	570	Volvo	TAD1642GE	536,0	6	Turbo/interc.	4	315	140	220	4.223
0758 / ..	PVD.700.-..	700	640	Volvo	TWD1643GE	596,0	6	Turbo/interc.	3,5	315	140	220	4.646
0760 / ..	PID.800.-..	800	720	IVECO	VECTOR8TE2	668,0	8V	Turbo/interc.	3	390	165	230	5.628
0765 / ..	PPD.900.-..	900	800	Perkins	4006-23TAG3A	715,0	6	Turbo/interc.	3	390	210	230	6.234
0771 / ..	PPD.1125.-..	1125	1020	Perkins	4008-TAG2A	947,0	8	Turbo/interc.	2,5	470	210	233	8.748

CARATTERISTICHE GENERALI :

Motore Diesel, quattro tempi 1500 giri/1', conforme alle normative europee relative alle emissioni inquinanti, bassi livelli di rumore raffreddati ad acqua (raffreddati ad olio per 22, 30 e 44 kVA) con radiatore, Iniezione diretta. Motori dotati di filtro aria, filtro gasolio, filtro olio, filtro acqua, pompa gasolio.

Alternatore Sincrono 4 poli trifase 400 / 230 V. 50 Hz a cos ϕ 0,8, brushless, autoeccitato e autoregolato \pm 1% residuo armonico <5% - caduta transitoria < 18%Vn - isolamento classe H - protezione meccanica IP23 .

Struttura: Motore/Alternatore accoppiati monoblocco e fissati per mezzo di antivibranti su una base realizzata da tubolari in acciaio strutturale di tipo traspalettizzabile contenente il serbatoio di gasolio a norma, e verniciata con vernice poliuretanic.

Modelli standard :

Ext /05 **Mod.BTP** - Generatore trifase con avviamento elettrico a chiave e batteria, con quadro di controllo manuale montato sul G.E. e protetto da un oblò a tenuta stagna, composto da voltmetro, amperometri, (misure aggiuntive di KW, KVA, KVAR, PF da 220 a 1125 kVA) contaore, frequenzimetro, interruttore magnetotermico 4P, avviamento a chiave, il quadro è dotato di una centralina elettronica per l'arresto automatico del motore diesel nel caso si verifichi una delle seguenti anomalie: massima temperatura, min. livello gasolio, min. pressione olio, min-max giri, livello gasolio.

Ext /06 **Mod. ATP** - Quadro a parete di avviamento e arresto automatico di riserva alla rete, controllato a microprocessore con funzioni Aut - Man -Test - Reset, fermata automatica in caso di anomalie motore, volmetro, amperometro, frequenzimetro, (misure aggiuntive di KW, KVA, KVAR, PF da 220 a 1125 kVA), contagiri, contaore, volmetro batteria, test automatico periodico.

Ext /07 **Mod. ATC** - Quadro fornito sfuso come il modello ATP descritto in precedenza, equipaggiato di commutazione rete / gruppo